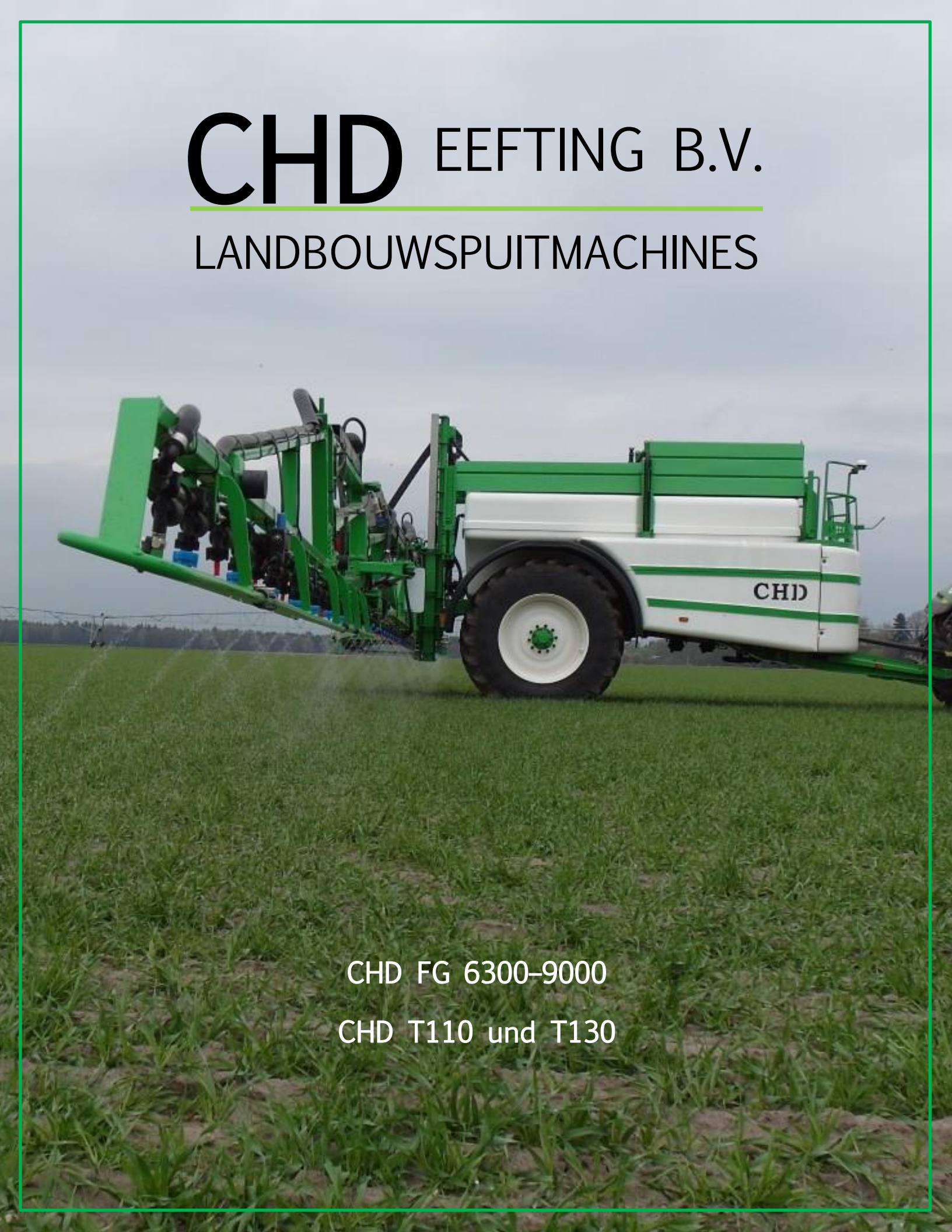
CHD EEFTING B.V.

LANDBOUWSPUITMACHINES



CHD FG 6300–9000

CHD T110 und T130

Folgende Behältertypen sind verfügbar:

FG6300: Istinhalt 6.700 Liter mit 1.000 Liter Klarwasserbehälter
FG7300: Istinhalt 7.700 Liter mit 650 Liter Klarwasserbehälter
FG8000: Istinhalt 8.300 Liter mit 1.000 Liter Klarwasserbehälter
FG9000: Istinhalt 9.300 Liter mit 650 Liter Klarwasserbehälter

Das Gestänge, aus Stahl S355, ist lieferbar mit Arbeitsbreiten von 27 bis 55 Meter. Im Zusammensprache mit CHD kann jede zwischenliegende und abweichende Gestängebreite geliefert werden. Gestänge bis 42 Meter und Arbeitsbreite sind 3-fach ausgeführt (optional 4-fach). Ab 42 Meter Arbeitsbreite sind die Gestänge 4-fach ausgeführt. Die Außenteile sind serienmäßig gleichzeitig klappbar (optional ist links und rechts separat voneinander klappbar). Oben auf Gestängeteile 1 -3 sind Kabelverlegungsrohre montiert, wodurch alle Kabel und Schläuche (geschützt) zum richtigen Teil des Gestänges verlegt werden können.

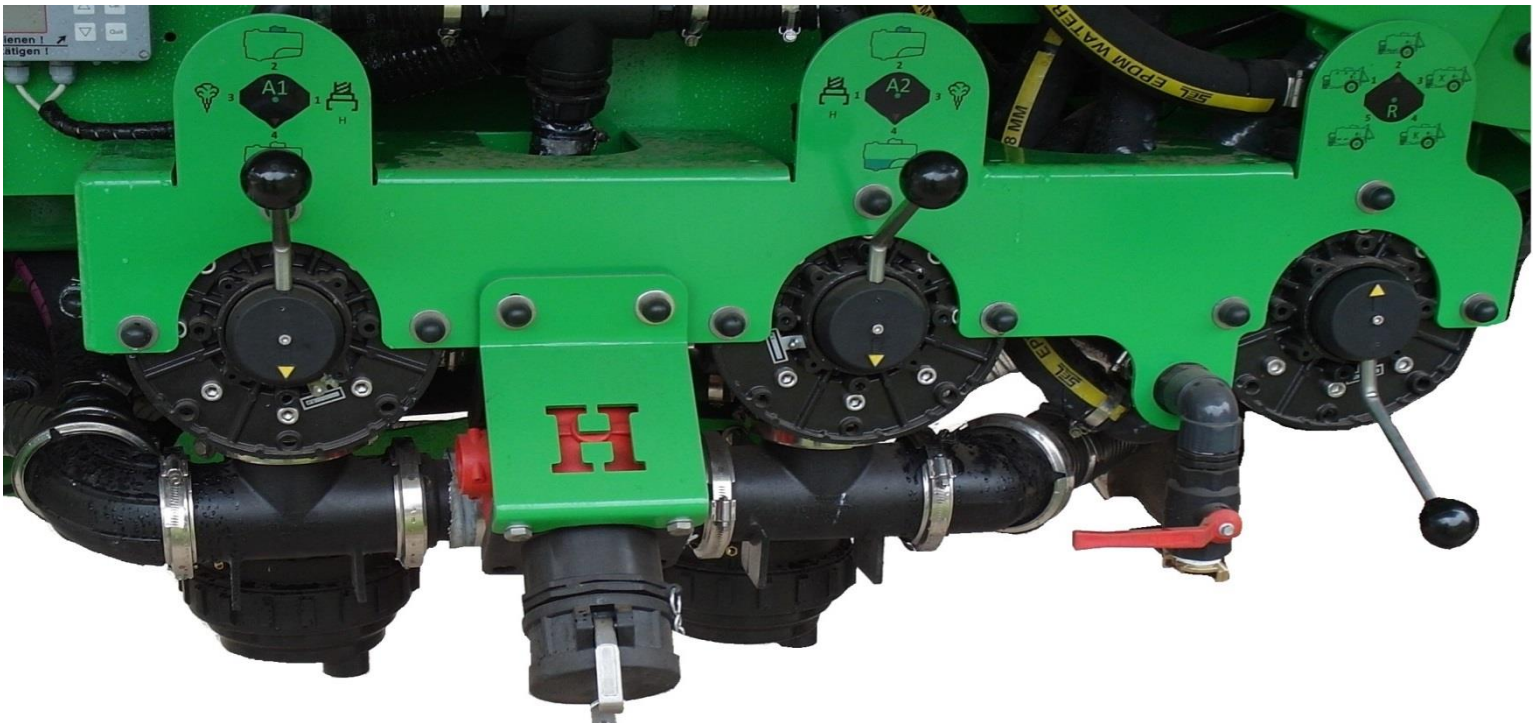
Das Gestänge liegt auf einer Rolle (1). Ein Zylinder (2) versorgt die Hangausgleichverstellung, wobei dem Potentiometer (4) zuständig ist für die Mittelstellung des Hangausgleichs. Zwei Spurstangen (Bild unten) sorgen dafür dass Bewegungen der Maschine nicht weitergeleitet werden zu dem Gestänge.

Die Hangausgleichblockierung wird de- und aktiviert mit zwei Zylindern (3). Dank diese serienmäßige Blockierung kann das Gestänge auch in oberem Position frei bewegen. Eine Spritzhöhe von 2.800 mm unter den Düsen ist möglich.

Der Hubmast besteht aus zwei V2A Vierkantrohre. Um diese Vierkantrohre gleitet den (mit hochwertigem Kunststoff verkleideten) Zwischenrahmen, den das Gestänge mit hoch und herunter nimmt. Der stabile Hubzylinder versorgt eine gleichbleibende Hubgeschwindigkeit und ist versehen mit einem Membranspeicher. Dieser Membranspeicher schont das Gestänge bei schweren Umstanden. Schläuche und Kabel, welche mit dem Hubmast mit hoch und herunter genommen werden, sind sicher verbaut in einer Energiekette. Die Maschine kann in Transportstellung teilnehmen am Straßenverkehr mit einer Transportbreite von 2,85 Meter.

Serienmäßig wird die FG-serie geliefert mit einer manuellen betätigten Lenkachse. Optional kann diese Lenkachse vollautomatisch angesteuert werden von TrailControl II. Dieses System überwacht die Position des Schleppers, die Position des Lenkzylinders, die Fahrgeschwindigkeit, den Hang (optional) und die Wünsche des Fahrers. Anhand diesen Daten wird die TrailControl II-Software Ihrer Maschine Spurgetreu über Ihren Acker lenken. Die Hydraulik der Gestänge-funktionen und der Achslenkung können über OpenCenter- oder Loadsensing-hydraulik gespeist werden. Der Lenkzylinder ist mittig hinter dem Achs-rohr montiert ,damit der Bodenfreiheit auf maximal bleibt.

Auf der Position wo die Lenkachse montiert wird, ist der Hauptrahmen nur 60 cm breit. Diesem versichert Ihnen einen maximalen Lenkwinkel und somit auch spurgetreuem Lenken in schwierigen Umstanden. Serienmäßig wird eine 2-Kreis Druckluftbremsanlage geliefert, welche optional mit ALB ausgestattet werden kann. Die hydraulische Achsfederung mit automatischer Niveaureglung versichert Ihnen eine entspannende Straßenfahrt. Wenn die, serienmäßige, Hitch-deichsel ausgeführt wird mit einer vollautomatischen Deichselfederung, erreicht der Fahrkomfort einen Höhepunkt. Wenn Sie die Optionen Achsfederung und Deichselfederung kombinieren, haben Sie auch die Möglichkeit die Federung hoch und herunter einzustellen. Die Bodenfreiheit erreicht hiermit einem Höhepunkt. Serienmäßig wird der, mechanische höhenverstellbare Hitch-deichsel versehen mit einer K80 Zugkupplung und mit einem integrierten hydraulischen höhenverstellbaren Stützfuß.



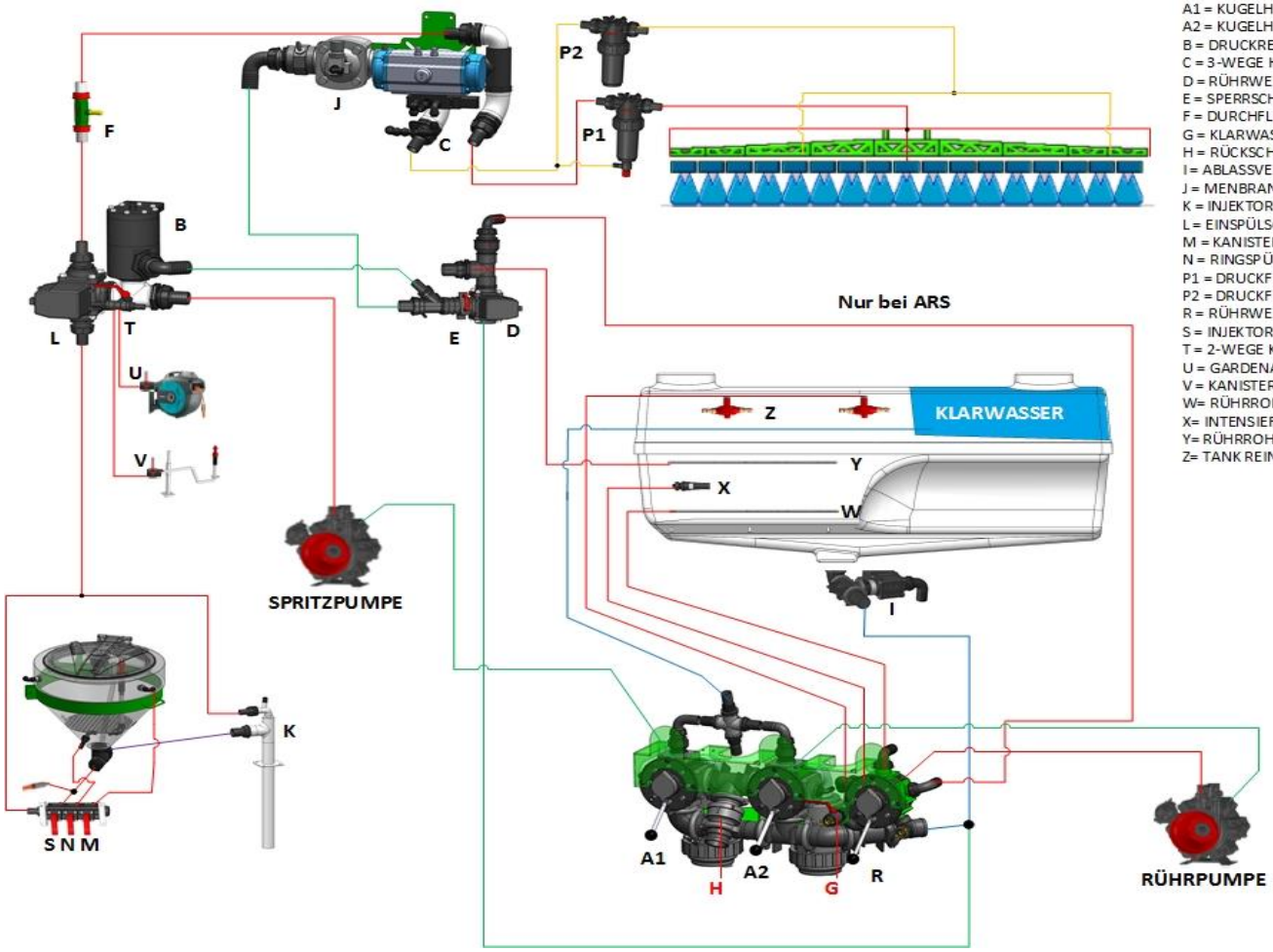
Serienmäßig sind die Modelle der FG-serie versehen mit manuellen Hähnen, welchen groß dimensioniert sind um einen optimalen Wirkungsgrad zu erreichen. Alle Bedienteile sind geschützt hinter, eine leicht zu öffnen, an der linken Seite der Maschine montierte Verkleidung. Hier sind auch die zwei 3” Saugfilter zu finden, welchen einfach zu erreichen sind für eventuellen Wartungsarbeiten. Beim Arbeiten in den späten Abendstunden oder in den frühen Morgenstunden leuchtet eine LED-Lichtleiste, sobald die Seitenverkleidung geöffnet wird.

Optional kann die FG-serie mit ARS ausgestattet werden. Dieses **A**utomatisches **R**einigung **S**ystem ermöglicht mit dem TankControl II-Display (1) und elektrischen Hähnen (2, 3 und 5) eine vollautomatische Komplettreinigung. Auch ist es möglich alle Hähne am Terminal in der Kabine oder am TankControl II-Display an der Maschine einzeln zu betätigen.

Das ARS-system ist von TOP AGRAR in Zusammenarbeit mit der JKI in Braunschweig getestet worden. Im Vergleichstest mit 5 Wettbewerber wurde das CHD Reinigungssystem als bestes bewertet.

Die serienmäßige verbaute Außenreinigungsanlage, der Rückpumpanschluß (7) und der optionale Hydrantenbefüllanschluß (8) sind hier auch beqeum erreichbar. Der Klarwasserbehälter kann mit einer Geka-Steckkupplung (6) befüllt oder entleert werden.

Der Saugschlauch kann bequem an die 3” Kamlock-kupplung (4) angeschlossen werden und ist versehen von einen V2A Saugkorb mit Schwimmer.



Alle Modelle der FG-Serie sind ausgestattet mit zwei zuverlässigen Kolbenmembranpumpen mit einer Leistung von jeweils 280 Liter pro Minute. Eine Pumpe speist das Gestänge und ist zuständig für das Funktionieren der Außenreinigung (U), der Kanister-reinigung oben bei dem Einfülldom (V) und die optionale Einspülschleuse links hinter der Seitenverkleidung (K). Die zweite Pumpe versorgt das Rührsystem, wobei 3 Rührarten (über Hahn “R”) gewählt werden können: normales Rührwerk, intensives Rührwerk oder Rührwerk aus. Neben das Rührwerk ermöglicht die Rührpumpe der Speisung den Reinigungsscheiben zur Behälterreinigung und den Leerpumpen des Hauptbehälters zu einem externen Behälter.

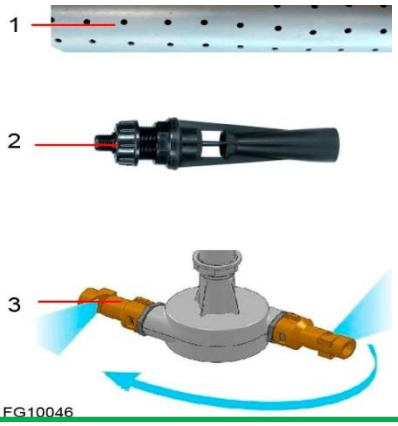
Das Befüllen des Hauptbehälters ist möglich mit der Rührpumpe, mit der Spritzpumpe oder mit beiden Pumpen. Als Zusatzausrüstung kann eine hydraulische angetriebene Kreiselpumpe montiert werden, welche ausschließlich verwendet werden kann zur Befüllung des Behälters.

Um bei sehr großen Ausbringmengen oder bei großen Arbeitsbreiten keine Kapazitätsverluste zu erfahren, kann als Spritzpumpe eine Doppelpumpe montiert werden mit einer Leistung von 320 Liter pro Minute.

Jede Pumpe hat im Wasserplan sein eigenes Saug- und Drucksystem. Dies ermöglicht für Ihnen eine enorme Kapazitätserhöhung. Zum Beispiel: Wenn Sie mit der Rührpumpe den Innenwand des Hauptbehälters reinigen mit Klarwasser, können Sie gleichzeitig die Restmenge mit der Spritzpumpe sehr genau über die Flache verteilen wo Sie der Maschine leergespritzt haben. Auf dieser Weise kommen Sie frei von Restmengen zurück auf Ihrem Hof, wird die Umwelt geschont und können Sie ohne Probleme von Kultur wechseln.

320 Liter/Minute

Befüllpumpe



1: Normales Rührwerk

2: Intensives Rührwerk

3: Reinigungsscheibe

Serienmäßig ist die FG-serie ausgestattet mit einem BASIC-Terminal. Zusammen mit dem ISOBUS-UT-App (Universal-Terminal) entspricht das Terminal den ISOBUS-Norm. Erweiterungen, wie ISOBUS-Auftragsbearbeitung oder Parallelfahren und SectionControl gehören zu den Optionen. Alle ISOBUS-Terminals werden geliefert mit einem Multifunktionsgriff, womit Sie viel wichtige Funktionen einfach mit einem Hand bedienen können.

Das, optionale, COMFORT-Terminal erfüllt die höchsten Ansprüche des Precision Farmings. Auf dem 10,4” großen Display lassen sich alle Details auf einem Blick erkennen. Es ist standardmäßig mit den Apps ISOBUS-UT und ISOBUS-TC (Task Controller) ausgestattet, sodass Auftragsmanagement und Applikationskartenverarbeitung im ISO-XML Format möglich sind.

Das TOUCH800-Terminal ist DAS ISOBUS-Terminal am Markt. Mit dem 8”-Display und kapazitivem Touchscreen ist eine ideale Bedienung garantiert. Wie gewohnt können die Funktionen in einem Hauptfenster und einem Header dargestellt werden. Zusätslich bietet das TOUCH800 viele Erweiterungsmöglichkeiten, darunter Apps und Unterstützung der automatischen Lenkung.

Das TOUCH1200 ist das funktionsreichste ISOBUS-Terminal am Markt – unschlagbar in Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit. Das TOUCH1200 ist sowohl im Hoch- als auch Querformat einsetzbar. In verschiedenen Layouts können bis zu fünf Precision Farming-Funktionen gleichseitig dargestellt werden. Außerdem ist es mit einem kapazitivem Touchdisplay ausgestattet, was die Technologie für den rauen Praxiseinsatz prädestiniert. Ausgestattet mit ISOBUS-MULTI-Control ist es funktional allen anderen ISOBUS-Terminals überlegen.

TankControl I:

Exakte Fassinhaltsanzeige
Automatisches Abschalten bei Befüllung (optional)
Reduzierung von Rest- und Fehlmengen.
Automatische Übergabe des Fassinhaltes an die angeschlossenen ISOBUS-Terminals.

TankControl II Serie in Verbindung mit ARS.

Fill for Zero – exakte Befüllung anhand der Restfläche.
Steuerung von Rührwerken und das ARS-System.
Daten jederzeit, auch am Terminal in der Kabine, vorhanden.
Reduzierung von Rest- und Fehlmengen.

APP & GO

APP & GO ist das innovative Lizenzkonzept, welches auf Freischaltungen von Software-Applikationen (Apps) basiert. Dazu sind mehrere Apps auf allen ISOBUS-Terminals vorinstalliert.

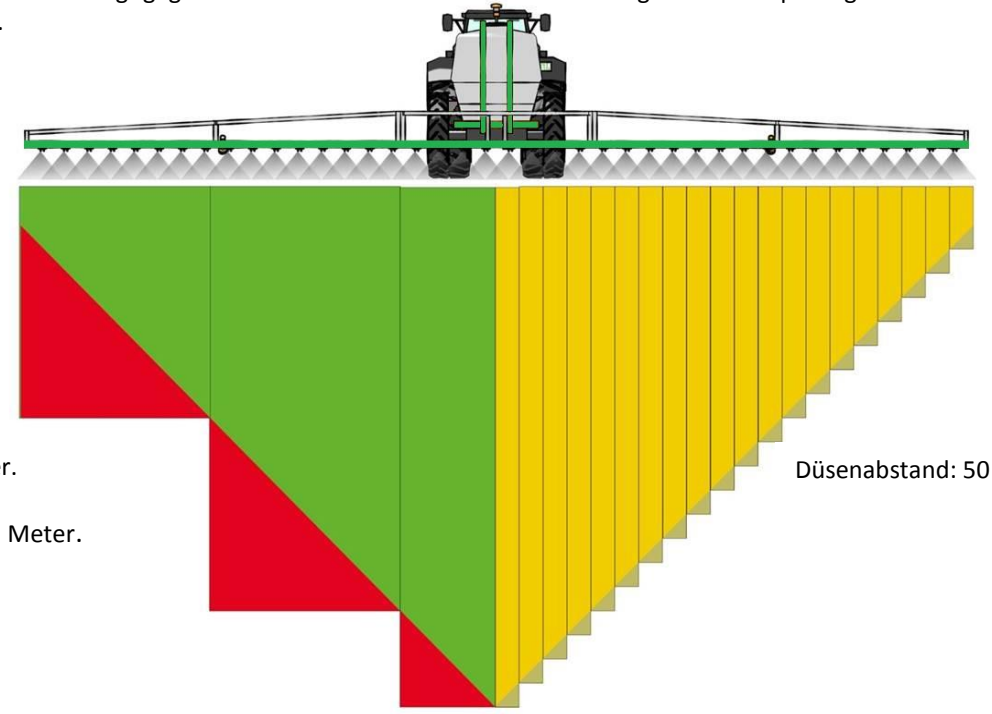
TRACK-Leader

Diese App ermöglicht auch bei schlechter Sicht, in Verbindung mit einen DGPS-Empfänger, ein exaktes Fahren paralleler Spuren im A/B, A+, Vorgewende- oder Kontur-Modus. Außerdem lassen sich Hindernisse markieren und mit Felddaten, wie Grenzen und Führungslinien, abspeichern. Im oberen Bereich des ISOBUS-Terminals kann ein Lightbar dargestellt werden, welche Ihnen mit große Genauigkeit über die gewünschte Spur leitet. Die perfekte Ergänzung zur App TRACK-Leader ist die externe Lightbar, da sie die Lenkanweisungen der On-Screen-Lightbar vom Display widerspiegelt. Die Anzeige lässt sich im Sichtbereich des Fahrers direkt über dem Lenkrad an der Windschutzscheibe befestigen.

SECTION-Control

(APP-VORAUSSETZUNG: ISOBUS-UT und TRACK-Leader)

- Diese App für GPS-gesteuertes Ein- und Ausschalten von Haupthahn, Teilbreiten oder Einzeldüsen. SECTION-Control kann bis zu 102 Teilbreiten oder Einzeldüsen steuern und sorgt damit für weniger Überlappungen und Fehlstellen.
- SECTION-Control bringt gegenüber der manuellen Teilbreitenschaltung bereits Einsparungen an Betriebsmitteln von 3% bis 8%.



Arbeitsbreite: 15 Meter.

Teilbreiten: 5 Stück à 3 Meter.

Düsenabstand: 50 cm

SECTIONCONTROL-TOP mit EDS: Einzeldüsenschaltung

- Durch SECTION-Control TOP und 50cm Teilbreiten lassen sich Überlappungen auf ein Minimum reduzieren und Pflanzenschutzmittel zielgerichtet applizieren.

Beispielrechnung:

5 Teilbreiten à 3 m -> 3 m x 3 m / 2 x 5 = 22,5 m^2 Überlappungsfläche

30 Einzeldüsen à 0,5 m -> 0,5 m x 0,5 m / 2 x 30 = 3,75 m^2 Überlappungsfläche

➢ ≙ 83,3% weniger Überlappungsfläche

Serienmäßig ist das Gestänge ausgestattet mit einer Kreislauf Ringleitung, wobei die Motorventile zur Teilbreitenschaltung verteilt sind über das Gestänge.

Optional kann die Maschine ausgestattet werden mit Düsenluftabschaltung, womit einer 100% Kreislauf Ringleitung realisiert wird. Die V2A-Spritzleitung funktioniert jetzt als Ringleitung und hat jetzt keine Endkappen mehr wo “Pulver” sich absetzen kann. Die Düsen werden geschlossen durch starke Federdruck (vergleichbar mit 8 Bar) und werden geöffnet mit Luftdruck. Sie haben mit dieser Düsenluftabschaltung sofort den gewünschten Spritzdruck.

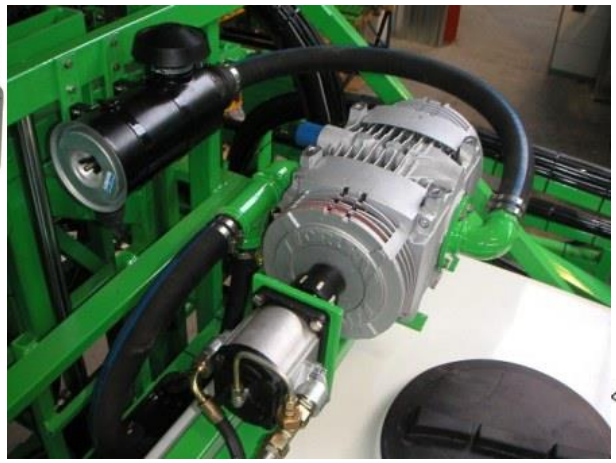
Zur Schleppschlauchdüngung oder wenn Sie mit niedriger Spritzhöhe arbeiten möchten, kann die V2A Spritzleitung mit 25 cm Düsenabstand geliefert werden. 25 cm Düsenabstand in Zusammenhang mit Düsenluftabschaltung wird geliefert mit “A-B-Reglung”. Am Terminal können Sie wählen ob Sie mit Düse “A” (50cm Düse), mit Düse “B” (25cm Düse) oder mit Düse “A” und “B” spritzen möchten.

Die “A-B-Reglung” kann auch mit einem pneumatischen Doppeldüsenträger kombiniert werden. Und mit einem pneumatischen 4-fachen Düsenträger können Sie sogar fahren mit einer “A-B-C-D-Reglung”.

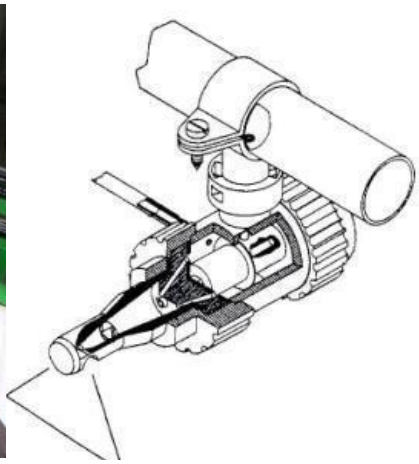
Natürlich sind auch eine große Variation an Spritz-, Rand-, Kant- und Weitwurfdüsen lieferbar. Wir würden Ihnen natürlich gerne beraten bei Ihrem Düsenwahl.

Zweistoffdüsen-System

AIRJET-Düse



Hydraulisch angetriebene Kompressor



AIRTEC-Düse

Das Zweistoffdüsen-System besteht aus einem eigenen hydraulischen System, an welchem einen wartungsfreien Kompressor antreibt. Die komprimierte Luft wird, nachdem es durch ein Luftdruckregel-System geleitet wird, in einer zweite Spritzleitung gespeist. Diese zweite Spritzleitung versorgt die Airjet- oder Airtec-Düse mit einem bestimmten Luftdruck, wodurch eine bestimmte Tropfengröße entsteht. Wenn Sie oder die Tropfengröße-Software des ISOBUS-Terminals diesen Luftdruck erhöht, werden die Tropfen feiner werden. Wird diesen Luftdruck nach unten justiert, werden die Tropfen grober werden. Dies ermöglicht eine gleichbleibende Tropfengröße bei unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeiten oder unterschiedlichen Ausbringmengen. Auch kann diese Tropfengröße bei gleichbleibenden Ausbringmengen und Geschwindigkeit, grober oder feiner eingestellt werden.

Durchschnittlich können Sie mit einem Zweistoffdüsen-System, mit einem Sollwert von 80 bis 150 Liter pro Hektar, sehr gute Resultate erreichen. Das Zweistoffdüsen-System steigert Ihre Schlagkraft hierdurch enorm. Selbstverständlich ist ein Sollwert von 250 Liter pro Hektar kein Problem für dieses System.

DISTANCE-Control II

Optional kann die FG-serie ausgestattet werden mit einer automatischen Gestänge-Höhenführung. Dieses DISTANCE-Control II-System wird serienmäßig ausgestattet mit 2 Ultraschalsensoren. Diese Sensoren bestimmen die Abstand zur Zielfläche. Mit diesen Daten wird der DISTANCE-Control-Jobrechner des Hubmastes, der Hangausgleichverstellung oder beides ansteuern. Auf dieser Weise bleibt der von Ihnen eingestellter Gestänge-Höhe, aktiv, überwacht und eventuell automatisch korrigiert.

Bei stark unterschiedlich entwickelten Bestanden kann es passieren dass das Gestänge mit 2 Sensoren abtaucht in dem Bestand. In diesem Fall wird ein System mit 4 Sensoren die perfekte Lösung sein. Die Sensoren sind elektrisch parallel geschaltet und es wird der Sensor berücksichtigt, den am dichtestem zur Zielfläche ist.

Einspülschleuse und Reinigungsanlage für Kanister

Serienmäßig wird einen geräumigen Mittellagerplatz geliefert. Diese Lagerbox aus V2A ist versehen mit einem abschließbaren Deckel, damit Ihren Pflanzenschutzmitteln sicher gelagert sind. In dieser Lagerbox ist auch die serienmäßig verbaute Reinigungsanlage für Kanister montiert. Dieser Spülkopf kann einfach über den Einfülldom positioniert werden.

Die Lagerbox wird leicht erreicht über den bequemen klappbaren Aufstiegsleiter.

Optional ist eine (pneumatische) klappbare Einspülschleuse mit Kanister-Reinigungsdüse verfügbar. Diese Einspülschleuse ermöglicht eine bequeme Befüllung von Pflanzenschutzmitteln und Reinigung von denen Verpackungen.

Der Injektor und ein- und ausklappen der Einspülschleuse wird elektrisch bedient. Es gibt 3 Funktionen, welchen vom leichtem erreichbarem, Kipphebel bedient werden:

- Kanister-Reinigungsdüse
- Ringleitung
- Zusatzschlauch mit Spritzpistole

Die FG-Serie gehört zum TOP-Segment im Pflanzenschutz und ist, auch von wegen seiner Dimensionen, eine echte Kapazitätsmaschine.

Das hat als logische Folge, dass Sie wenig Sicht haben auf was sich hinter der Maschine abspielt.

Um sicher teil zu nehmen am Straßenverkehr und um Ihnen einen zusätzlichen Satz Augen verfügbar zu stellen, kann einen NQ- (Normal Quality) oder einen HQ- (High Quality) Kamera an der Maschine montiert werden. Die Position der Kamera wird natürlich in Zusammensprache mit Ihnen bestimmt.

LED-Scheinwerfer, LED-BLEU-Scheinwerfer hinter die Düsen, das komplette Gestänge beleuchtet mit LED-Rohr oder ein Rundumkennleuchte an der Machine.

Es gehört alles zu den Möglichkeiten!

Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche mit, damit wir diese erfüllen können!

TYP TANDEM: T11000 und T13000

Die TOP-Technik der FG-Serie ist auch lieferbar in Tandemachs-Ausführung:

- **T11000: Istinhalt 11.500 Liter mit 1.200 Liter Klarwasserbehälter**
- **T13000: Istinhalt 13.800 Liter mit 1.200 Liter Klarwasserbehälter**

Die TANDEM-Serie wird serienmäßig geliefert mit hydraulische Achsfederung, automatische Lenkung und elektrisch hydraulische Gestänge-Funktionen.

Die elektronische Zwangslenkung beider Achsen ist besonders wichtig für Reihenkulturen, um Spurschäden zu vermeiden. Die erste Achse läuft jetzt spurgetreu in den Spuren der Traktorhinterräder und der zweite Achse folgt der Spur der Traktorvorderräder. Dabei wird die Spurtreue zum Traktor sehr gut erreicht und vor allem das Gestänge nicht durch Lenkbewegungen negativ beeinflusst. An der Lenk-Terminal können Sie drei Lenkarten wählen:

- Straßenmodus
- Feldmodus
- Manuelle Modus

Bei Straßentransport, über 15 km/h, wird die Lenkgeschwindigkeit reduziert um Ihnen einen sicheren Straßenfahrt zu versichern.

Durch das montieren eine spezielle Achs- und Federungskonstruktion ist der Lenkwinkel der Achsen ist sehr groß, damit Sie, spurgetreu, enge Kurven fahren können. Das zweite Vorteil dieser Konstruktion ist das sehr groß dimensionierte Bereifung montiert werden kann ohne dass dies der Lenkwinkel beeinflusst.

Technische Daten FG- und T-Serie

TYP	FG6300	FG7300	FG8000	FG9000	T11500	T13000
Istvolumen (l)	6.700	7.700	8.300	9.300	11.500	13.800
Klarwasser (l)	1.000	650	1.000	650	1.200	1.200
Arbeitsbreite (m)	27 - 55	27 - 55	27 - 55	27 - 55	27 - 55	27 - 55
Teilbreitenzahl max. EDS in AUTO-Modus	18 110	18 110	18 110	18 110	18 110	18 110
Transporthöhe (m) (Bereifung Ø 1.805mm)	3,60 - 3,80	3,60 - 3,80	3,60 – 3,80	3,60 – 3,80	3,60 – 3,80	3,60 – 3,80
Transportlänge (m)	8,30	8,30	8,30	8,30	10,60	10,60
Transportbreite (m)	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Leergewicht (kg)	4.800	4.870	5.120	5.190	7.990	8.360
Bodenfreiheit (mm) (Bereifung Ø 1.805mm)	830	830	830	830	830	830
Spritzhöhe (m) (Bereifung Ø 1.805mm)	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Arbeitsdruck max. (bar)	10	10	10	10	10	10
Pumpenausrüstung (l/min)	2 x 280	2 x 280	2 x 280	2 x 280	2 x 320	2 x 320
BASIC-Terminal Multifunktionsgriff	S S	S S	S S	S S	S S	S S
TankControl TrackLeader SectionControl	O O O	O O O	O O O	O O O	O O O	O O O
Lenkachse(n) Elek.Hyd.+TrailContr. LS-Anshluß	1 x DW O O	1 x DW O O	1 x DW O O	1 x DW O O	2 x Autom. S S	2 x Autom. S S
Achsfederung Deichselfederung	O O	O O	O O	O O	S O	S O

S: Serienausstattung

O: Optional

DW: Doppelwirkendes Steuergerät Schlepper

Das Familienunternehmen, CHD Eefting Landbouwspuitmachine B.V. hat als Standort, Ter Apel. Da diesem Standort sofort an die Grenze mit Deutschland liegt, ist CHD Eefting Landbouwspuitmachines B.V., auch für deutsche Kunden, sehr gut erreichbar.

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns das wichtigste Ziel. Dazu setzen wir auf unser Netz aus kompetenten, engagierten Vertriebspartnern. Sie sind auch in Service-Fragen der zuverlässige Ansprechpartner für Landwirte und Lohnunternehmer. Zu Ihre Unterstützung und zur Unterstützung der Vertriebspartner steht selbstverständlich auch das starke CHD-Serviceteam zur Seite. Sollte es in Ihrer Nähe kein CHD-Vertretung geben, können Sie sich natürlich auch direkt an uns wenden.

Wir bieten Ihnen erstklassigen Ersatzteilservice. Im Ersatzteillager vorrätige Teile, die bis 17 Uhr geordert werden, verlassen noch am gleichen Tag unser Haus.

CHD Eefting Landbouwspuitmachines B.V.

Ruiten A Kanaal Noord 6

9561 TE Ter Apel

Telefon:	+31 (0)599-588030
Telefax:	+31 (0)599-588031
Ersatzteillager:	+31 (0)599-588032
Internet:	www.chdeefting.com
E-mail:	info@chdeefting.com

Ihr Vertriebspartner: